

残価設定リース版

【202304版】

Jプラン

NAVI



国産車すべての
新車OK!!
軽自動車だけでなく
乗用車もOK



Jams

JプランTVCMキャラクター ジェリス君

これからの 自動車保有の種類

■■■■ 車の乗り方を家の住み方で例えると ■■■■

現金・ローン

現状

マイホーム



レンタカー

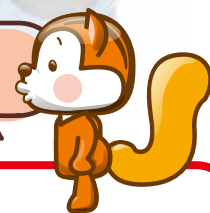
現状

ホテル



これからは？

では、賃貸住宅を車にたとえると？



賃貸住宅



これからの 自動車保有の種類

リース

これからは.....

賃貸住宅

リース



今までに賃貸住宅に住まれたご経験はありますか？

なぜ
賃貸住宅？



家を賃貸住宅で住まれている方々のメリット

- ▶ 気軽に引越しができる♪
子どもが生まれた・部屋にあきた・立地の良い所がいいetc
- ▶ 月々の家賃だけ払えばいい♪

実は車もリースで乗ることが
とても合理的で賢い
乗り方なんです！



税金・車検・オイル交換等メンテナンス 全て入って毎月定額!!

納付書や
車検の案内が
届くと
嫌だな～

5月末に来る自動車税の納付書



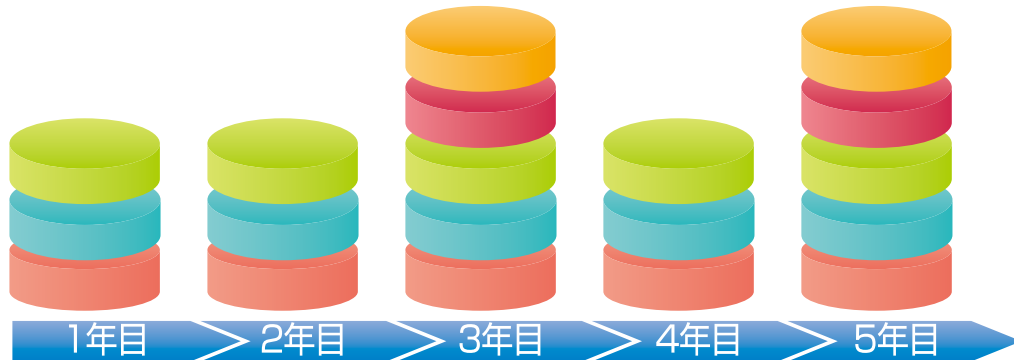
2年ごとにある車検



これらの費用、お客様は払いたいですか??

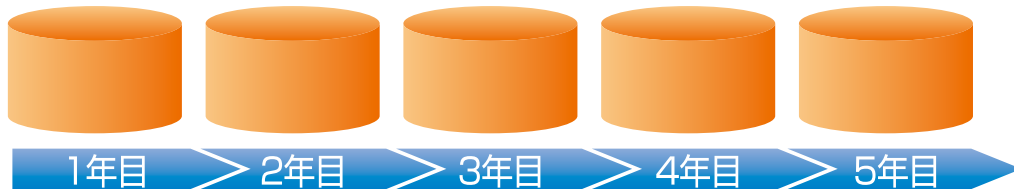
ローンの場合

- 重量税
- 自賠責
- 自動車税
- メンテナンス
- ローン料金



マイカーリースの場合

リース料金



※詳しいメンテナンス内容は別ページをご確認ください。

自動車税や車検代を“支払わなくていい”から
「家計のやりくり」が楽ちゃん!

マイカーローンと リースの費用比較



世の中の90%が残価設定リースですが.....



車両代 + 自動車税 + メンテナンス + 車検代 = 110万円

残価
30万円

総支払い額
110万円 + 30万円
= 140万円

※残価 = 5年後の市場価値予測額



車両代 + 自動車税 + メンテナンス + 車検代 = 140万円

総支払い額
140万円



ローンと残価設定リースを比べると
実は総支払い額は**同じ**なんです

ところが!!

【総支払い額】

Jプランなら**100万円**

賢く、お得に、安心して乗りたいたなら



Jプランがオススメ!!

昨今、世の中の
90%が
残価設定リース

残価設定リースと 乗り換え時の

残価設定リースの場合

I

5年分+残価(最終回支払い)の全額払い

5年分
リース料

メンテナンス代
オプション代

車両本体・諸費用・消費税

残
価

お支払い義務

有



II

乗り換え査定時

免責保証 なし



III

走行距離 5年で 最大 6万キロ

※1ヶ月500キロ~1,000キロ

※超過した場合 1km=平均12円





3つの違い

ここが!!
**比べて
得する**
ポイント!



Jプランの場合

I

5年分 乗った分だけの支払いでOK

5年分
リース料

メンテナンス代
オプション代

車両本体・諸費用・消費税

お支払い義務

2年分
リース料

無



II

乗り換え査定時

免責保証 22万円付



III

**走行距離 5年で
12万キロOK**



※1ヶ月2,000キロ

※超過した場合 1km=8円

NAVI
6

1

乗った分だけの 支払いでOK



J7(7年契約)で5年乗り換えの場合

J7なら
全ての費用が **5/7**



で支払い終了!

140万円の
軽自動車の場合

約 **100万円** で乗れます!!

メンテナンス代
オプション代
車両本体・諸費用・消費税

新車に乗り換え

5/7

2/7

ここが!!
比べて
得する
ポイント!

お客様は何のオプションつけますか?



例えば

7万円のナビの場合



5年で車を乗りかえるとナビも不要になりますが...

◎ ローン・現金・残価リース

5年

7年

1万円

1万円

1万円

1万円

1万円

1万円

1万円

7万円

払う

◎ Jプラン

5年

7年

1万円

1万円

1万円

1万円

1万円

1万円

1万円

5万円

払わない



なら



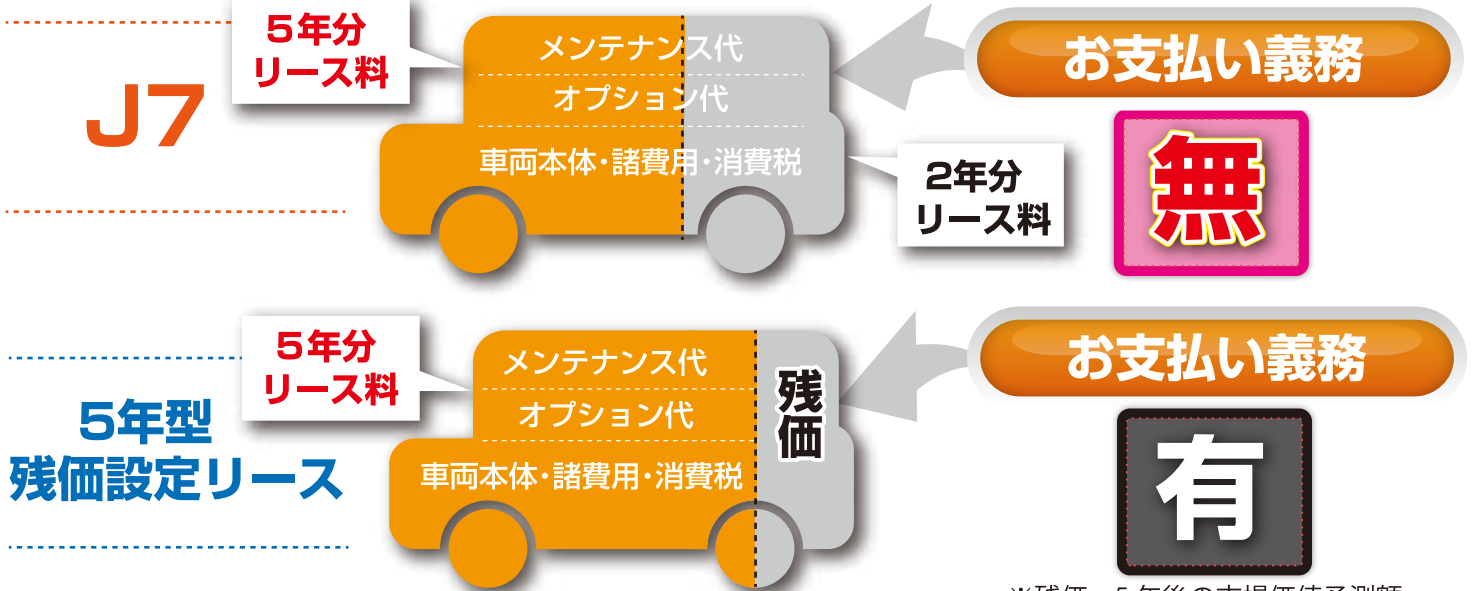
2万円支払い不要

乗った分だけの支払いでOK

I

乗った分だけの 支払いでOK

残価設定リースとの比較



※残価=5年後の市場価値予測額

残価の
支払方法

- 今の車に乗り続ける方
- 新車に乗り換える方
- 返却して終了する方



残価を現金でお支払い
残価を乗ってきた車でお支払い



残価を乗ってきた車で**”必ず”**払えると思いますか？

注意

ピカピカの車でも → リコール・他社人気車種登場・モデルチェンジがあった場合

残価設定リース

市場価値の低下が **影響する**

結果

追金発生
のリスク **有**



Jプラン

市場価値の低下が **影響しない**

結果

追金発生
のリスク **無**

J7なら残り2年分を必ず払わなくてOK
(リース料)



Ⅱ 免責保証 22万円付

査定について

お車をお乗り換えされる際に
現金一括購入や残価設定リース・
ローンでも必ず発生する
自動車の査定(下取り査定を含む)



どんな
購入方法でも
必ず査定は
あるよ!

今までお乗りのお車にこのような内容はないですか？



一般的な査定例

- 傷やへこみ等の外装の損傷 5万円
 - 臭いやシミの内装の損傷 1万円
 - 事故修復歴による価値減少 10万円
 - 過走行による価値減少 3万円
- 合計19万円の査定落ち

Jプランでも乗換え時に査定を行うのですが...

5年

2年

乗り換え時

返却・解約時

査定時
免責保証付き

22万円

ここが!!
比べて
得する
ポイント!

10万円

【19万円の査定落ちがあった場合...】

現金・ローン
残価設定リースの場合

19万円の負担

市場価値低下による追金

Jプランの場合



22万円
以下のため 0円

市場価値低下による追金 なし!!

NAVI
9

Ⅲ

走行距離 5年で
12万キロ OK

Jプラン

Jプランは
なんと!!

月間
2,000キロ

5年間

120,000キロ



★～★ 日本縦断約2,000キロ
毎月日本縦断できます

※超過した場合は
1km=8円(他社リースは平均12円)

Jプランでは12万キロを超えてしまった場合 **免責22万円を使えます。**



お客様の通勤距離や、レジャーでの使用頻度は、どのくらいですか？

月20日出勤の場合 **最大1日100km** 片道50kmの通勤距離でもOK!!

月10日休日レジャー使用の場合 **最大毎回200km**のドライブでもOK!!

他社の残価設定リースの場合、月間500km～1,000kmの設定が多く、査定時に過走行による査定落ちをお客様にご負担いただきます。



例えば 5年で10万キロ走ってしまった場合…

残価設定リースの場合

48万円の追金

※超過分を12円/kmで追金計算

Jプランの場合



追金 0円

NAVI
10

トランスファー
Transfer V リース



特別解約サービス
同時申込で利用無料!!

Jセブンのご契約と同時にトランスファーVリース申し込みで

7年リース契約
約3年で解約OK!

約3年たったら
約4年分精算無しで
次の新車に乗れる!



「リース残」の支払いが無いプランです

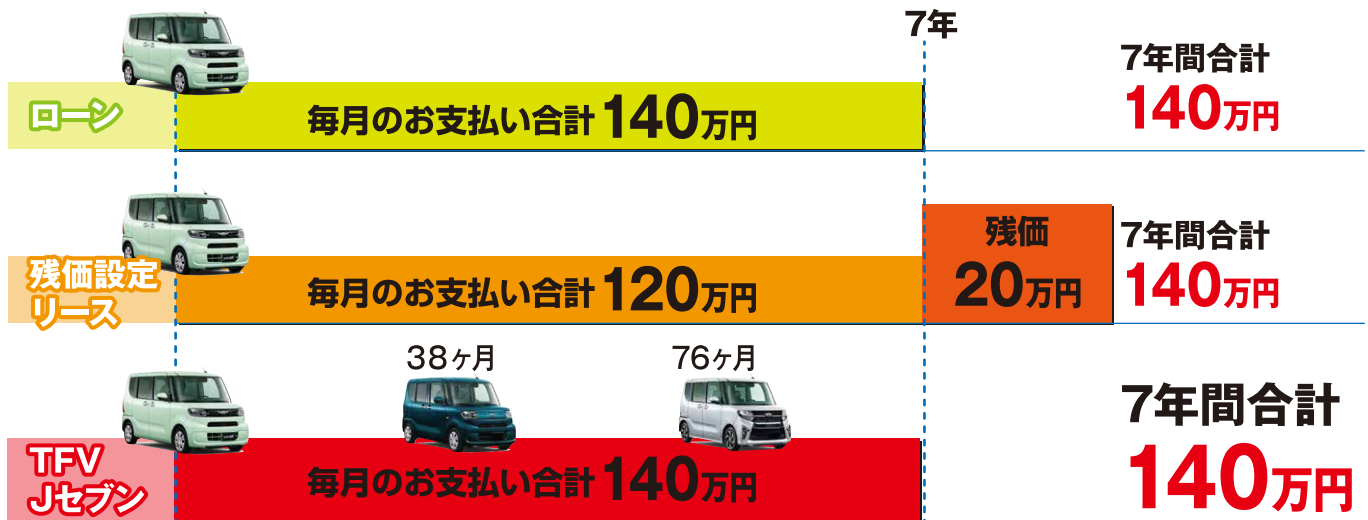
TFV特別解約 お申込条件

| | |
|-----|-------------------------------|
| 期間 | 38か月から57か月まで特別解約可能 |
| 車種 | 新車の軽自動車 |
| 保険 | 契約に任意保険を組み込んでいないこと |
| 支払い | 月額均等払いのみ ※頭金、ボーナス加算ありは解約不可 |

| | |
|-------|-----------|
| 対象プラン | Jセブン |
| メンテ | フルセブンパック付 |
| 修復歴 | 無し |

トランスファーVと他プランの比較

※クルマ本体代みの比較

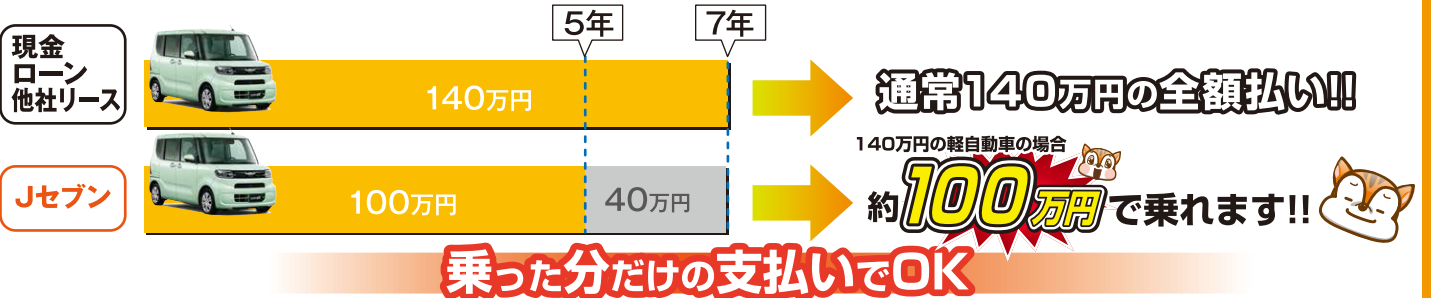


7年間の支払総額は3プランとも同じ

1台分の予算で ^{約3年で}新車 3台! お届けします!



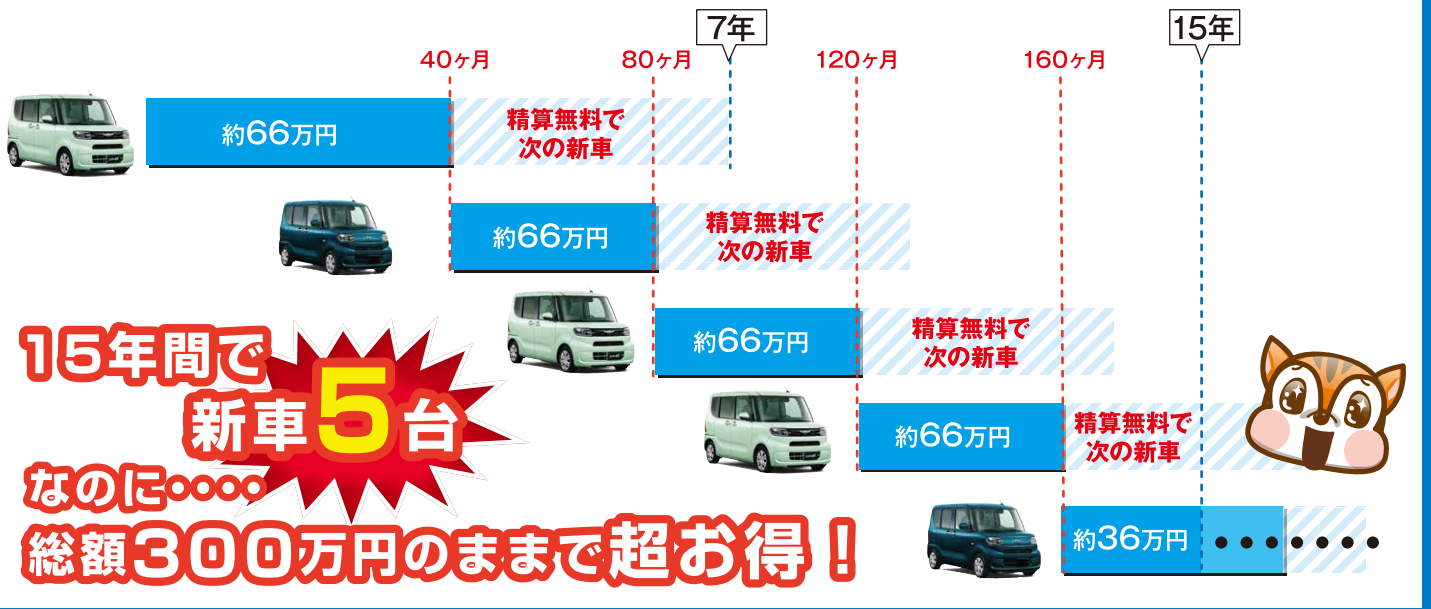
Jセブン メリット



Jセブン 5年乗換えメリット



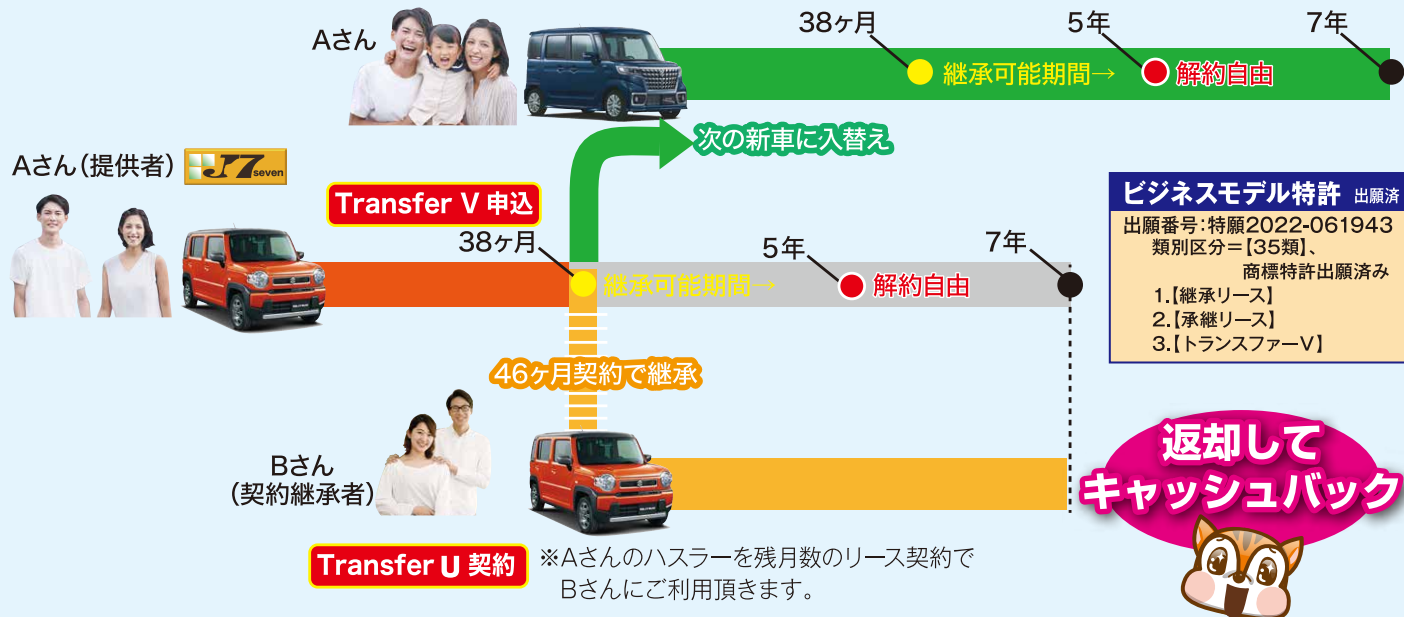
TFV Jセブン (例) 40ヶ月乗換え



支払い総額が同じなので
最新モデルに乗換えが**絶対お得!**

トランスファーVリース特別解約できる仕組み

トランスファーVリースで特別解約できる仕組みは第三者へ継承



Aさんは、第三者へ残リース契約(残債)をBさんへ継承(引き継ぐ)ことで、通常乗換え時期の5年をむかえる前に新しい車へお得にお乗換えが可能になります。

TFV特別解約 お申込金

Jプランにて乗換えする場合

- Jセブンの審査申込と同時に申込: **無料**
- Jセブンの審査申込と別途申込: **リース2ヶ月分**

※上記の申込金に別途陸送費の50%及び名義変更費用の1万円(税込)をご負担いただけます。

TransferU 継承者・Bさんのメリット

通常、中古車を中古車販売店等で購入する場合、販売店は全国にある中古車オークション会場で「仕入れ」をします。その仕入れのコストに下記①～⑤の項目があります。

- ① 出品代
- ② 成約手数料
- ③ 店舗までの陸送費
- ④ 出品店舗の利益
- ⑤ 価格のせり上がり



この①～⑤の「仕入れコスト」に加え、販売店の利益&諸費用を上乗せします。

TFVの継承車両にはこれらの**「仕入れコスト」と販売店の利益&諸費用が全て必要なし!!**

結果: Bさん(継承者)には、お得な高年式中古車をご提供できます。

NAVI
13

Jプラン

ここが!!
比べて
得する
ポイント!

I 乗った分だけの
支払いでOK

ここが!!
比べて
得する
ポイント!

II 免責 22万円付

III 走行距離 5年で
12万キロ

ここが!!
比べて
得する
ポイント!

※1ヶ月2000キロ

Jプランだからこそ

賢くオトクに
安心して乗れる!

ここで質問です



皆様が新しく乗ろうと
考えられているお車は
何年間乗られるご予定ですか？

A

4年以下

常に最新技術の
お車に乗りたい方

お客様にぴったりのプランは…



B

7年以下

お車を大事に乗り
ながらも最新技術に
興味がある方

お客様にぴったりのプランは…



C

10年前後

1つの車を大事に
乗られる方

お客様にぴったりのプランは…



Jプラン メンテナンス一覧



● 車検無料クーポン ● オイル・オイルエレメント無料クーポン

| Jプラン | super JP remlum | | super J7 seven | | super J9 nine | | super JM eleven | |
|--------------------------|-----------------|---------|----------------|---------|---------------|---------|-----------------|--|
| | プレミアムパック | セブンパック | フルセブンパック | ナインパック | フルナインパック | イレブンパック | フルイレブンパック | |
| 継続車検基本点検整備 (検査、代行、印紙) | ● (1回) | ● (2回) | ● (2回) | ● (3回) | ● (3回) | ● (6回) | ● (6回) | |
| 法定12ヶ月点検 | ○ (3回) | ○ (4回) | ○ (4回) | ○ (5回) | ○ (5回) | ○ (6回) | ○ (6回) | |
| 6ヶ月点検 | ○ (5回) | ○ (7回) | ○ (7回) | ○ (9回) | ○ (9回) | ○ (11回) | ○ (11回) | |
| オイル | ● (9回) | ● (13回) | ● (13回) | ● (17回) | ● (17回) | ● (21回) | ● (21回) | |
| オイルエレメント | ● (4回) | ● (6回) | ● (6回) | ● (8回) | ● (8回) | ● (10回) | ● (10回) | |
| ブレーキオイル | ● (1回) | ● (2回) | ● (2回) | ● (3回) | ● (3回) | ● (4回) | ● (4回) | |
| クーラント | ● (1回) | ● (2回) | ● (2回) | ● (3回) | ● (3回) | ● (4回) | ● (4回) | |
| タイヤローテーション | ● (1回) | ● (2回) | ● (2回) | ● (3回) | ● (3回) | ● (4回) | ● (4回) | |
| ウォッシャー液補充 | ● (1回) | ● (2回) | ● (2回) | ● (3回) | ● (3回) | ● (4回) | ● (4回) | |
| バッテリー液補充 | ● (1回) | ● (2回) | ● (2回) | ● (3回) | ● (3回) | ● (4回) | ● (4回) | |
| ワイパーゴム | ○ (1回) | ○ (2回) | ○ (2回) | ○ (3回) | ○ (3回) | ○ (4回) | ○ (4回) | |
| ブレーキパッド | | ○ (1回) | ○ (1回) | ○ (1回) | ○ (1回) | ○ (2回) | ○ (2回) | |
| ATF交換 | | ○ (1回) | ○ (1回) | ○ (1回) | ○ (1回) | ○ (1回) | ○ (1回) | |
| エアコンフィルタ | | ○ (1回) | ○ (1回) | ○ (1回) | ○ (1回) | ○ (1回) | ○ (1回) | |
| エンジンエアクリーナー | | ○ (1回) | ○ (1回) | ○ (1回) | ○ (1回) | ○ (1回) | ○ (1回) | |
| 新品タイヤ交換 | | | ○ (4本) | | ○ (4本) | | ○ (8本) | |
| バッテリー | | | ○ (2回) | | ○ (3回) | | ○ (3回) | |
| クーラントベルト | | | ○ (1回) | | ○ (1回) | | ○ (1回) | |
| ファンベルト | | | ○ (1回) | | ○ (1回) | | ○ (1回) | |
| 点火プラグ | | | ○ (1回) | | ○ (1回) | | ○ (1回) | |
| エアコンガス補充 | | | ○ (2回) | | ○ (2回) | | ○ (2回) | |
| エアコンオイル補充 | | | ○ (2回) | | ○ (2回) | | ○ (2回) | |
| その他消耗品交換 | | | | | | | | |

※ 普通車や大型車両や特殊車両等、一部お客様にご負担いただく場合もございますので、予めご了承ください。

※ 上記内容以外の部品交換及びメンテナンスはお客様のご負担となります。

※ 各販売店によりメンテナンス内容の変更がありますのでご確認くださいませ。

※ 軽商用車(軽バン・軽トラ)は、車検回数に合わせた車検無料クーポン枚数(プラス1枚)になります。

※ 商用車(乗用バン)の場合でも、クーポンの枚数は乗用と同様となりますのでご注意ください。(商用車 車検回数毎の枚数ではございません)

※ 外車・レクサス等のご契約の場合は、無料クーポンが付きませんので予めご了承ください。

※ 多走行車等、規定回数以上のメンテナンスを行う場合は、お客様のご負担となります。

※ 定期点検整備費用の検査費用に関しましては、販売店によってはお客様へ別途ご請求させて頂く場合もございます。